

## INFO-Blitz Oktober 2017

Wissen wo's Blitzt

Letzte Möglichkeit!

Den V8 Radarwarner kann noch bis Donnerstag den **05.10.2017** gekauft werden (Nur solange der Vorrat reicht). Die nächste Lieferung erhalten wir **Ende November 2017**



Ohne Jahresmitgliedschaft **Fr. 269.-** (Inkl. MwSt. und Versandpauschale).

Jetzt kaufen



Spezial-Aktion bis **05.10.2017**  
V8 Radar-Info-System inklusiv 1 Jahr

### Sehr geehrter Herr Schenker

Verkehrsbussen im Strassenverkehr sollen schwere und die Sicherheit gefährdende Verletzungen der Verkehrsregeln bestrafen, um die Ordnung und Sicherheit im Strassenverkehr zu gewährleisten. Es ist hingegen sinnlos und sicherheitsgefährdet mit einer Sicherheitsmarge von nur 3 km/h zu kontrollieren. Durch diese Sicherheitsmarge muss der Fahrer laufend auf den Tacho schauen, um einer Geschwindigkeitsbusse zu entgehen.

Verkehrsbussen sind nicht dafür gedacht, als Einnahmequelle des Fiskus zu dienen. Doch die meisten Verkehrsbussen dienen nicht der Verkehrssicherheit, denn es stehen, auch gegen die Aussagen von verschiedenen Politikern, nur finanzielle Interessen im Vordergrund.



Generell wird von den zuständigen Behörden immer wieder betont, dass die Strassenverkehrskontrollen wie auch die Sanktionen der Erhöhung der Verkehrssicherheit dienen. Dies ist jedoch, in allen Kantonen, nicht so. In zahlreichen Kantonen wie auch Gemeinden sind die Busseneinnahmen fester Bestandteil des jährlichen Budgets und steigen jährlich an. In den letzten zehn Jahren haben sich die Busseneinnahmen von 573 Millionen auf über 912 Millionen Schweizerfranken gesteigert. Da diese Einnahmen einfach so

in den Kantonen und Gemeinden verschwinden, ist es fraglich wie diese zusätzlichen Steuereinnahmen eingesetzt werden.

Durch diese Wegelagerer und Raubritter Politik werden neben den Polizisten immer mehr zivile Kontrolleure angestellt, um die Bussenerträge zu optimieren. Es erstaunt uns nicht, dass immer mehr Geschwindigkeitsbussen im Verkehr verhängt werden. Der Aufwand, der dafür betrieben werden muss, ist sehr klein. Hingegen werden praktisch keine Abstandskontrollen durchgeführt. Obwohl, die meisten Unfälle auf zu geringem Abstand zurückzuführen sind.

Wie wir alle wissen, stehen hingegen die Radarkästen vorwiegend an Orten, wo die Verkehrssicherheit nicht gefährdet ist, sondern dort, wo lukrative Einnahmen bevorstehen. Dazu wird selbstverständlich mit den Radarkästen ein hoher Gewinn mit sehr wenig Personal eingenommen. Wo Bussen verhängt werden, um die budgetierten Einnahmen für die öffentliche Hand zu erreichen, werden die Ressourcen falsch eingesetzt, worunter letztlich Prävention und öffentliche Sicherheit leiden. Es stehen in der Umgebung von Kindergärten, Schulhäuser, Spielstrassen und Altenheimen nur sehr wenige Anlagen. Dass die Bussengelder nicht in den Strassenverkehr zurückfliessen

## Selfie-Stange



## für Autofreaks!

**Mitgliedschaft für nur Fr. 299.- statt Fr. 349.-**

**Jetzt kaufen**



## V8 Radar-Informationssystem

Der V8 als Informationsgerät über die Standorte von den Fixen Blechpolizisten. Nach einer langer Planung-, Test- und Umsetzungsphase, können wir Ihnen ein Gerät anbieten, dass auf dem allerneusten Stand der Technik ist. Der V8 Informiert Sie über die fixen Radarstandorte, wie zusätzlich über die Standorte der häufigsten mobilen Kontrollstellen.

Der V8 besitzt die neuste und beste Datenbank mit den Radarstandorten, die es je gegeben hat!

- Alle Standorte wurden neu überprüft und ausgemessen.
- Jeder Standort in der Schweiz ist mit der Fahrtrichtung erfasst.
- Das einzige Gerät mit den häufigsten mobilen- und Lasermessstandorten.
- Das einzige Gerät mit D-GPS für einen perfekten GPS Empfang.
- Mit D-GPS punktgenaue Standorterfassung und Warnung.
- Der V8 muss nicht an der Frontscheibe festgemacht werden und auch nicht auf dem Armaturenbrett liegen!
- Der V8 funktioniert auch in der Mittelkonsolenablage der sogar im Handschuhfach!

Der V8 bietet Ihnen folgende zusätzliche Möglichkeiten.

- Menu- und Sprachausgabe: Deutsch.
- Alle Informationen auf Display ersichtlich (Zeit / Effektive Fahrgeschwindigkeit / Distanz zum Informationsstandort / Fahrtrichtung).
- Information über Fixe Radarstandorte.
- Information von häufigen und bekannten mobilen Standorten.
- Information über Abschnittskontrollen.
- Information Rotlicht und Geschwindigkeitskontrollen.
- Von Ihnen selbst eingestellte Geschwindigkeitsüberschreitungswarnung.
- Informiert Sie über die genaue Zeit (GPS-Zeit).
- Zwei verschiedene Fahrmodus Einstellungen (Sicherer Fahrmodus und Geschwindigkeitskamera Modus).
- Speichern von eigenen Koordinaten.

bzw. zur Verbesserung der Infrastrukturen verwendet werden, kommt verschärfend hinzu. Auch die Möglichkeit, die Verkehrsbussen an die Bürger in geeigneter Form zurückzuerstatten, in dem diese Busseneinnahmen z. B. in die AHV fliessen würden. Das wäre sinnvoll und der Druck auf die Polizei, stetig weitere Bussen einzutreiben (Bussenterror), würde vermieden.

Statistik Busseneinnahmen von Kantone und Gemeinden (**alle Angaben gemäss Eidgenössische Finanzverwaltung**).

### Busseneinnahmen Gemeinden:

Gemeinden	Busseneinnahmen 2005	Busseneinnahmen 2015
Aargau	12'709'000.- SFr.	24'037'000.- SFr.
Appenzell Innerrhoden	19'000.- SFr.	17'000.- SFr.
Appenzell Ausserrhoden	117'000.- SFr.	348'000.- SFr.
Bern	20'243'000.- SFr.	14'507'000.- SFr.
Basel Landschaft	1'772'000.- SFr.	3'098'000.- SFr.
Basel Stadt	0.- SFr.	14'000.- SFr.
Freiburg	3'090'000.- SFr.	6'844'000.- SFr.
Genf	23'204'000.- SFr.	9'212'000.- SFr.
Glarus	11'000.- SFr.	126'000.- SFr.
Graubünden	2'387'000.- SFr.	2'509'000.- SFr.
Jura	400'000.- SFr.	518'000.- SFr.
Luzern	53'000.- SFr.	4'796'000.- SFr.
Neuenburg	3'000.- SFr.	42'000.- SFr.
Nidwalden	168'000.- SFr.	503'000.- SFr.
Obwalden	2'000.- SFr.	174'000.- SFr.
Sankt Gallen	4'417'000.- SFr.	8'496'000.- SFr.
Schaffhausen	1'036'000.- SFr.	1'200'000.- SFr.
Solothurn	49'000.- SFr.	145'000.- SFr.
Schwyz	1'823'000.- SFr.	4'287'000.- SFr.
Thurgau	1'309'000.- SFr.	2'015'000.- SFr.
Tessin	6'984'000.- SFr.	18'036'000.- SFr.
Uri	129'000.- SFr.	161'000.- SFr.
Waadt	31'224'000.- SFr.	44'499'000.- SFr.
Wallis	3'730'000.- SFr.	7'243'000.- SFr.
Zug	279'000.- SFr.	519'000.- SFr.
Zürich	96'628'000.- SFr.	94'525'000.- SFr.
<b>Total</b>	<b>211'786'000.- SFr.</b>	<b>247'871'000.- SFr.</b>

### Busseneinnahmen Kantone

Kanton	Busseneinnahmen 2005	Busseneinnahmen 2015
Aargau	18'806'000.- SFr.	34'357'000.- SFr.
Appenzell Innerrhoden	286'000.- SFr.	405'000.- SFr.
Appenzell Ausserrhoden	1'834'000.- SFr.	4'686'000.- SFr.
Bern	31'281'000.- SFr.	75'881'000.- SFr.
Basel Landschaft	27'062'000.- SFr.	25'333'000.- SFr.
Basel Stadt	26'258'000.- SFr.	26'725'000.- SFr.
Freiburg	9'213'000.- SFr.	17'963'000.- SFr.
Genf	42'372'000.- SFr.	87'322'000.- SFr.
Glarus	1'749'000.- SFr.	2'336'000.- SFr.
Graubünden	5'563'000.- SFr.	20'634'000.- SFr.

- Einfache Zeitzonen Einstellung (die genaue Zeit wird über GPS Empfangen).
- Super einfaches Ausführen der Updates (braucht keinen Treiber).
- Auf jedem Windows-System ausführbar.

Folgende Länder sind im V8-Update vorhanden:

Andorra, Belgien, Bosnien und Herzegowina, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, England, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Holland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Lichtenstein, Litauen, Luxemburg, Malta, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Russland, Schweden, Schweiz, Serbien, Slowakei, Slowenien, Spanien, Tschechien, Türkei, Ukraine, Ungarn, Zypern.

Folgende Länder sind in Bearbeitung, damit Sie überall (auch im Urlaub) mit dem V8 gut informiert sind (werden im Laufe von 2017/2018 in die Updates eingebunden):

Argentinien, Australien, Brasilien, Chile, China, Hongkong, Israel, Jordanien, Kanada, Katar, Kuwait, Malaysia, Marokko, Mexiko, Namibia, Neuseeland, Oman, Saudi Arabien, Simbabwe, Singapur, Südafrika, Taiwan, Thailand, Tunesien, USA, Vereinigte Arabische Emirate.

Jura	1'584'000.- SFr.	4'268'000.- SFr.
Luzern	16'838'000.- SFr.	36'992'000.- SFr.
Neuenburg	10'683'000.- SFr.	21'521'000.- SFr.
Nidwalden	2'278'000.- SFr.	5'431'000.- SFr.
Obwalden	2'229'000.- SFr.	3'543'000.- SFr.
Sankt Gallen	16'506'000.- SFr.	43'212'000.- SFr.
Schaffhausen	5'284'000.- SFr.	9'173'000.- SFr.
Solothurn	23'382'000.- SFr.	38'150'000.- SFr.
Schwyz	2'895'000.- SFr.	8'858'000.- SFr.
Thurgau	7'864'000.- SFr.	10'587'000.- SFr.
Tessin	11'298'000.- SFr.	21'259'000.- SFr.
Uri	7'181'000.- SFr.	9'371'000.- SFr.
Waadt	30'528'000.- SFr.	64'079'000.- SFr.
Wallis	6'037'000.- SFr.	18'045'000.- SFr.
Zug	5'522'000.- SFr.	8'514'000.- SFr.
Zürich	46'691'000.- SFr.	65'654'000.- SFr.
<b>Total</b>	<b>361'224'000.- SFr.</b>	<b>664'299'000.- SFr.</b>

### Busseneinnahmen Kantone und Gemeinden Total

	<b>Busseneinnahmen 2005</b>	<b>Busseneinnahmen 2015</b>
Gemeinden	211'786'000.- SFr.	247'871'000.- SFr.
Kantone	361'224'000.- SFr.	664'299'000.- SFr.
<b>Total</b>	<b>573'000,000.- SFr.</b>	<b>912'170'000.- SFr.</b>

### Wohin fließen die 912 Millionen Franken?

Mit freundliche Grüßen und Allzeit gute Fahrt.

Hans-Rudolf Schenker  
Geschäftsführer



### Gegenmassnahme gegen Melkmaschinen.

Die Dashcam Super Plus ist an der Windschutzscheibe befestigt absolut unauffällig, was bei einem herkömmlichen Radarwarner nicht möglich ist. Die gebräuchlichen Radarwarner werden von aussen sehr schnell als Radarwarner erkannt, was selbstverständlich zu Problemen führt. Unsere Dashcam Super Plus wird von aussen als Dashcam wahrgenommen. Eine allgemeine Dashcam ist zudem legal. Die Dashcam Super Plus jedoch nur mit ausgeschalteter Radarwarnung. Zudem ist die Dashcam Super Plus sehr klein und kann Problemlos installiert werden (L: 97 mm / B: 61 mm / H: 60 mm).



### Funktionen:

- GPS-Standortwarnung von fixen, halbmobilen und LiDAR Standorte
- Entfernungsanzeige zum Standort über Kamera-Display
- Einstellbare Geschwindigkeitsbegrenzung (0,30-160 km)
- Radar-Stummschaltung (0-90km)
- Vollband-Radar (X, K, KA, KU, Laser, Multiradar, Strelka)
- Vorübergehende Radar-Stummschaltung
- RD-Identifikationssystem, um die differentielle Radarfrequenz stummzuschaltet
- Zeit und aktuelle Geschwindigkeitsanzeige im Display
- Fahrtrichtungsanzeige
- Übermüdungsalarm nach 2 Stunden ununterbrochenen Fahrt
- Sprachausgabe Deutsch und Englisch
- Zeitzone wählbar
- Jeder Radarbandalarm kann separat ein- / ausgeschaltet werden
- 1080P DVR Aufnahme
- Ein- / Ausschalten des Mikrofons
- Ändern des Aufnahmemodus (Aufnahmemodus / Fotomodus / Wiedergabemodus)
- Einstellbare MIC-Empfindlichkeit: (Niedrig / Standard / Hoch)
- Stromausfallschutzfunktion
- Automatische Sperre und Speicherung der Dokumente
- Bei Alarm wird das GPS-Daten-Symbol auf dem Bildschirm angezeigt
- Fahrtauswertung über Google Map möglich
- AV-out Eingang (kann eine Rückfahrkamera angeschlossen werden)

---

### ACHTUNG!

Anhand der gigantischen Nachfrage ist die Dashcam Super Plus **AUSVERKAUFT**.

Die nächste Lieferung erwarten wir auf Ende November 2017.

Wenn Sie eine Dashcam Super Plus kaufen möchten, empfehlen wir Ihnen die Dashcam Super Plus vorzubestellen.

Da wir aus Sicherheitsgründen immer nur eine begrenzte Stückzahl importieren, ist eine Vorbestellung zu empfehlen, ansonsten können wir nicht garantieren, dass die Dashcam Super Plus (nächsten Lieferung) nicht schon alle verkauft sind.

**Vorbestellung auf Ende November 2017**

**Dashcam Super Plus für nur 649.- SFr.**

**PayPal**  
**Dashcam Super Plus**



Radarzentrale  
Promyslova Strasse 45  
79024 Lviv (Ukraine)  
Tel.: +41 (0)31 511 26 60  
Handy: +41 (0)79 196 30 06

Dieses E-Mail erhalten Sie, da Sie bei der Radarzentrale für den INFO-BLITZ angemeldet sind.